



Dijon, le 20 avril 2018

Pourquoi agir par la grève et se rassembler au Conseil régional ?

La réforme du ferroviaire en cours pose de nombreuses questions, et nourrit des craintes quant au devenir du service public ferroviaire sur notre région Bourgogne Franche Comté. La majorité du Conseil régional s'interroge elle-même sur les conséquences des non financements de l'Etat. Elle vient d'émettre un vœu sur le maintien des dessertes TGV de toutes les gares de Bourgogne Franche-Comté actuellement concernées, le financement des travaux, la reprise de la dette, la non prise en compte du rapport Spinetta sur l'abandon du réseau capillaire pourtant nécessaire à la desserte des territoires ruraux et de montagne.

Mais elle ne dit rien sur le statut de l'entreprise, le fret et si peu sur le statut de cheminot.

Et bien sûr, rien sur l'ouverture à la concurrence car le Conseil régional est moteur sur ce point.

La future convention TER BFC pourrait être signée en Mai. Elle sera très structurante pour les usagers, l'aménagement du territoire et pour les cheminots.

Les Menaces qui pèsent :

- 13 % de l'offre ferroviaire ouverte à la concurrence si la loi que nous combattons toujours, le permet à l'horizon décembre 2019.
- Généralisation des trains sans contrôleurs,
- Suppressions de guichets dans les gares de la région,
- Maîtrise de la vente des billets par le Conseil Régional ou une plate-forme digitale sous-traitante.
- Devenir du Technicentre pour la maintenance du matériel ;
- ...

POUR TOUTES CES RAISONS :

MANIFESTATION UNITAIRE DES CHEMINOTS AU DEPART DE LA GARE de DIJON-VILLE à 11h30 puis prise de Parole vers 12h00 au Conseil Régional BFC avant qu'une délégation unitaire soit reçue en audience.