



Les guichets TER BFC de Venarey-les-Laumes, Montchanin, Etang-surArroux, Lure ne fermeront pas. L'action porte ses fruits !

Au Printemps 2018, lors du conflit cheminot, la CGT avait initié et proposé des actions revendicatives locales et régionales dans un cadre unitaire

Certaines étaient plus ciblées envers le Conseil Régional et Direction Mobilités peu avant la signature de la Convention TER, citons :

24/04/2018 : 400 cheminots ont manifesté devant le Conseil Régional BFC.

23/05/2017 : Au CESER BFC (Conseil économique, social et environnemental régional) déclaration commune des OS sur la nocivité de la future convention TER

24/05/2018 : Rassemblement unitaire devant la Direction de l'entreprise SNCF Mobilité BFC.



25/05/2018 : Distribution de tract unitaire avant la plénière du Conseil Régional BFC avec à l'ordre du jour l'adoption de la convention TER SNCF /Conseil Régional.



Auparavant, la CGT n'a eu de cesse d'interpeller élus politiques, direction SNCF, d'informer usagers au travers de tracts distribués devant les Comités de lignes, ainsi que d'appeler les cheminots à la grève pour combattre les réformes du ferroviaire depuis 2014.

Ces différentes actions ont permis d'acter que la suppression des guichets dans les gares devra être validée par les mairies concernées ;

Pour autant, Conseil Régional et Direction SNCF pensaient qu'ils arriveraient à leurs fins par de la pédagogie budgétaire, voire de la pression « amicale » envers les maires.

Aussi, la CGT, depuis Septembre 2018, informe les usagers mais aussi les maires via des courriers, rencontres, communiqué de presse, ..., de la réalité de la Convention TER et de leur pouvoir de dire non, stop, à la casse du service public ferroviaire.

Ce travail militant commence à porter ses fruits. En effet, le Maire de Venarey-Les -Laumes, lors des vœux de la commune annonce son positionnement : il utilise son droit de veto et donc « Le guichet de notre gare ne fermera pas, je m'y opposerai ».

Le guichet de Lure fait partie des 21 guichets menacés de fermeture. Le maire de Lure, contacté par le secteur fédéral CGT, nous indique qu'il n'a pas été saisi officiellement par la SNCF. Mais que si tel était le cas, il s'opposerait fermement à la fermeture et userait de son droit de veto.



Pour la Saône-et-Loire, le syndicat CGT de Montchanin a rencontré les maires de Montchanin et d'Etang-sur-Arroux pour débattre, échanger, informer. Là aussi, les maires ont usé de leur droit de veto.

Ce sont donc 4 guichets sauvés et un formidable point d'appui pour les autres territoires menacés par ces fermetures de guichets.

A l'heure où s'élève dans le pays la question d'égalité d'accès pour tous au service public, la CGT a porté, porte et portera haut et fort cette revendication.

Le combat continue !

Dijon, le 22 janvier 2019