



RESSOURCES NATURELLES

RÉPONDRE AUX BESOINS DES POPULATIONS

À partir de cette **idéologie toute simple**, La CGT construit des propositions cohérentes pour que le travail soit émancipateur pour les salariés tout en répondant aux besoins des populations, tout en préservant les ressources naturelles et en préservant l'environnement.

À partir du projet de la Centrale Biomasse à Montceau et des ressources naturelles de la forêt du Morvan, la CGT veut participer à développer la Filière-Bois :

- ◆ sylviculture ; développement pour la recherche et une utilisation optimale du bois et des restes de bois

pour produire de l'électricité avec valorisation de la vapeur produite, stockage sous forme d'hydrogène ; revalorisation des cendres à la place d'engrais azotés chimiques ...

Un lien essentiel entre Industries et Services Publics :

- ◆ Organiser une gestion publique de la forêt (85 % de la forêt du Morvan est privée avec beaucoup de petits propriétaires),
- ◆ Développer le Transport Multimodal FERRÉ, FLUVIAL, ROUTIER pour désengorger les routes et réduire la pollution.

DEVELOPPER LE TRAFIC



L'INDUSTRIE ET LES SERVICES PUBLICS

UN COUPLE FUSIONNEL

Industrie et Services Publics ne peuvent vivre l'un sans l'autre. Si les infrastructures (écoles, réseaux de transport, bureaux de poste, ramassage des déchets, protection sanitaire et sociale des citoyens, ...) garants de l'égalité et de la cohésion sociale, sont source d'attractivité pour les entreprises, à l'inverse, les Services Publics sont eux-mêmes financés par le développement économique généré par les entreprises.

NE DITES PLUS QUE FAIT LA CGT :

FAITES-LA

CONSTRUISONS ENSEMBLE LA SOCIÉTÉ QUI NOUS CONVIENT



ud71@cgt.fr

coord@cheminotcgt.fr

fnme@fnme-cgt.fr

construction@cgt.fr



PROJETS CGT DE TERRITOIRE POUR LE PROGRÈS SOCIAL

DES PROJETS POUR NE PAS SUBIR

PROJETS

Filière Bois/Industrie
Centrale Biomasse
Transport Multimodal

ENTRE SAÔNE ET LOIRE



FORCE DE PROPOSITIONS



LA FILIERE BOIS

L'INDUSTRIE DU BOIS

La Filière-Bois représente 450 000 salariés tout corps de métiers confondus, dont notamment environ 270 000 dans l'Industrie du Bois. La Filière Forêt-Bois en Saône-et-Loire compte 621 établissements et emploie 4 000 personnes, soit 2 % de l'emploi salarié du département. Les entreprises du secteur souffrent depuis plusieurs années de délocalisations massives, mais, on constate que les prélèvements de bois sont inférieurs à l'accroissement naturel des forêts. Le bilan est donc positif en terme de gestion durable.

La CGT propose la création d'un observatoire du développement économique et social de la Filière-Bois au niveau régional.

LA FORMATION PROFESSIONNELLE

La Formation Professionnelle Initiale qui doit permettre à un jeune d'acquérir une certification reconnue et s'insérer durablement dans l'emploi. La Formation Professionnelle Continue qui doit permettre aux salariés de rester dans l'emploi en se mettant à jour tout au long de leur carrière des évolutions technologiques.

NOUVEAUX PRODUITS

Pour garder une industrie et les savoir-faire Français.



PROJET CENTRALE BIOMASSE LUCY

UN PROJET D'UTILITÉ PUBLIQUE

Il permettra une ré-industrialisation du territoire avec des créations d'emplois. La CGT porte un projet qui peut se diviser en deux parties :

- ◆ Une Centrale avec production d'énergie électrique + valorisation de la vapeur créée et fabrication d'hydrogène (moyen de stocker l'électricité) ;

- ◆ Une Unité de transformation et de stockage de bois-énergie (fabrication de granules, pelés, plaquettes).

L'utilisation de la ressource « biomasse » est porteuse et créatrice d'emplois en respectant :

- ◆ la transition énergétique et l'environnement,
- ◆ la gestion de la forêt à la revalorisation des cendres,
- ◆ utilisant les ressources locales dont dispose la région Bourgogne - Franche Comté en « Bois-Energie ».

Le Bois-Energie est un combustible d'avenir, et d'un point de vue infrastructures, le site de LUCY en Saône et Loire a plusieurs atouts :

- ◆ déjà raccordé au réseau très haute tension,
- ◆ dispose d'approvisionnement en eau,
- ◆ se situe au carrefour d'axes routiers, du canal et de la voie ferrée.



LE MULTIMODAL

ENTRE SAÔNE ET LOIRE, NOUS AVONS BESOIN DE TOUS LES MODES DE TRANSPORT !

- ◆ Pour la relance de l'activité industrielle, de l'économie locale et de l'EMPLOI.
- ◆ Pour l'aménagement du territoire, la cohésion sociale et LA RURALITÉ.
- ◆ Pour répondre aux ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX dans le cadre de la transition énergétique et écologique.

La CGT et son Union Interfédérale des Transports revendiquent une politique des transports multimodale et complémentaire au service des Hommes et de leurs territoires en développant le maillage des réseaux FERROVIAIRES, ROUTIERS et FLUVIAUX.



GARDER LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

RÉ-INDUSTRIALISATION DU TERRITOIRE

MAILLAGES DES RESEAUX

