



# FLUVIAL

## AGIR POUR LE FLUVIAL

Au sein de la Fédération **AGIR POUR LE FLUVIAL** la CGT agit pour une offre fluviale interconnectée entre nos régions, l'Europe et l'International avec le réseau FREYCINET comme le Canal du Centre pour développer le trafic sur le grand gabarit.

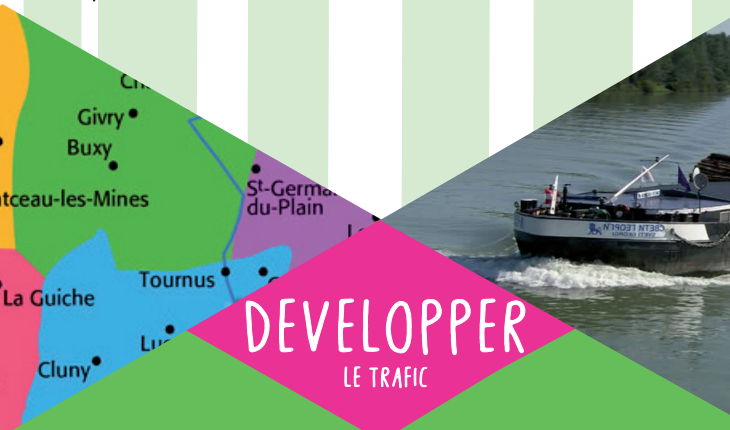
Le réseau fluvial est la seule infrastructure non saturée, capable d'accueillir un report de trafic de marchandises dans le cadre de la transition énergétique et écologique et respectueux du développement touristique fluvial et fluvestre.



Professionnels, amateurs de canaux, structures associatives, collectivités,

## REJOIGNEZ-NOUS

au sein de la Fédération pour revaloriser la place de la voie d'eau et pour qu'elle joue un rôle clé dans la transition écologique.



# L'INDUSTRIE ET LES SERVICES PUBLICS

## UN COUPLE FUSIONNEL

Industrie et Services Publics ne peuvent vivre l'un sans l'autre. Si les infrastructures (écoles, réseaux de transport, bureaux de poste, ramassage des déchets, protection sanitaire et sociale des citoyens, ...) garants de l'égalité et de la cohésion sociale, sont source d'attractivité pour les entreprises, à l'inverse, les Services Publics sont eux-mêmes financés par le développement économique généré par les entreprises.

NE DITES PLUS QUE FAIT LA CGT :

# FAITES-LA

CONSTRUISONS ENSEMBLE LA SOCIÉTÉ QUI NOUS CONVIENT



[ud71@cgt.fr](mailto:ud71@cgt.fr)

[coord@cheminotcgt.fr](mailto:coord@cheminotcgt.fr)

[fnme@fnme-cgt.fr](mailto:fnme@fnme-cgt.fr)

[construction@cgt.fr](mailto:construction@cgt.fr)



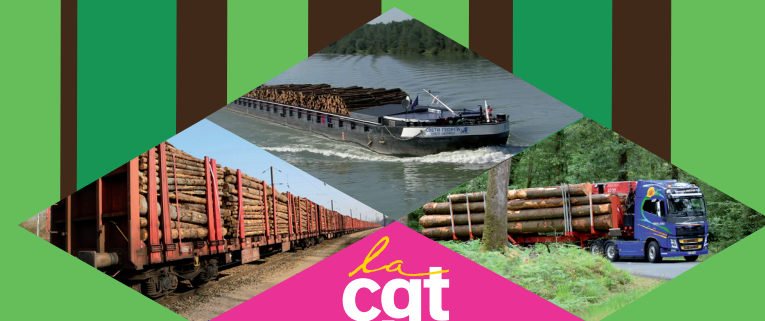
## PROJETS CGT DE TERRITOIRE POUR LE PROGRÈS SOCIAL

## DES PROJETS POUR NE PAS SUBIR

# Transport

# MULTIMODAL

## en Saône et Loire



FORCE DE PROPOSITIONS



# LE MULTIMODAL

ENTRE SAÔNE ET LOIRE,  
NOUS AVONS BESOIN  
DE TOUS LES MODES  
DE TRANSPORT !

◆ Pour la relance de l'activité industrielle, de l'économie locale et de **L'EMPLOI**.

◆ Pour l'aménagement du territoire, la cohésion sociale et **LA RURALITÉ**.

◆ Pour répondre aux **ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX** dans le cadre de la transition énergétique et écologique.

La CGT et son Union Interfédérale des Transports revendiquent une politique multimodale et complémentaire au service des Hommes et de leurs territoires en développant le maillage des réseaux FERROVIAIRES, ROUTIERS et FLUVIAUX.



# FERROVIAIRE



# ROUTIER

## ENTRE SAÔNE ET LOIRE

Pour une offre ferroviaire moderne et complémentaire fret-voyageurs, la CGT considère que l'électrification totale des 160 kilomètres entre Nevers et Chagny ainsi que de la mise au gabarit des ouvrages et de l'installation du système GSM-R de communication, doit être le premier objectif de la modernisation de la Voie Ferée Centre Europe Atlantique. De la même façon, les bassins de vie et sites industriels de :

- ◆ Bourbon-Lancy,
- ◆ Gueugnon,
- ◆ Digoin,
- ◆ Paray,
- ◆ Blanzly,

doivent être raccordés à la future halte d'interconnexion TER-TGV au Creusot-Montchanin-Montceau.

Avec ses 5 258 km de routes et 2 200 ouvrages d'art, la Saône et Loire détient l'un des plus vastes réseaux routiers départementaux de France.

Il est indispensable de disposer d'un réseau routier territorial assurant :

- ◆ la sécurité,
- ◆ la rapidité,
- ◆ la proximité,
- ◆ la propreté

des transports pour l'ensemble des usagers, favorisant les circuits courts et connectés aux autres modes de transports.

Un réseau routier territorial au service de la ruralité et de l'intermodalité des transports !



LE MULTIMODAL

5258 KM  
DE ROUTES

2200  
OUVRAGES D'ART

