



## Triage de Gevrey :

### Dépose des Rails-Freins !!!

## Relance du Ferroviaire : derrière les annonces, la casse se poursuit..

Il y a une dizaine d'années, malgré la lutte des cheminots, la direction SNCF a arrêté le tri à la gravité à Gevrey pour le remplacer par un tri à plat. Ce tri à la gravité permettait et permettrait toujours, par un système de bosse, puis de rails-freins, d'éviter de multiples manœuvres et de former un nombre important de trains fret, ce que le tri à plat ne permet pas.

Or, sans aucune concertation sur ce sujet, SNCF Réseau veut déposer ces rails freins dès fin novembre pour les remplacer par des rails classiques.

Alors que des annonces récentes du Président de la république et du Ministre en charge sur la relance du FRET via des aides spécifiques et une volonté de report modal alimentent encore la presse, ce message apparait incohérent, décalé et suicidaire pour le rail.

Comment, alors que l'aspiration légitime à plus de développement durable se fait dominante dans la société, la SNCF s'inscrirait à rebours en démantelant ses capacités de production de service de wagons isolés ? Nous rappelons que des engagements existaient sur le maintien des installations lors du passage au tri à plat en 2011, dans l'attente de revirements des choix stratégiques et des orientations de l'Etat.

Personne ne comprendrait que cet abandon qui hypothèquerait l'avenir se produise. Chargeurs, financeurs publics, citoyens, cheminots, nous sommes tous concernés et refusons cet état de fait, qui plus est sans aucun dialogue et concertation préalable.

**Quand Castex annonce 4,7 milliards pour relancer le ferroviaire, Farandou dit 90 % vont aller aux entreprises du BTP. Cela se confirme lorsque l'on apprend que la dépose des rails freins serait effectuée par une entreprise BTP.**

Mais en quoi cela relancerait-il le Fret Ferroviaire ? On peut se poser légitimement la question : à quoi sert l'argent public, à relancer ou à casser ?

**La CGT propose, au contraire des bulldozers de la direction, que le tri à la gravité de Gevrey soit maintenu et même modernisé pour un véritable report modal avec des outils adaptés. Là est la vraie relance !**

**C'est pour combattre cette décision, que la CGT a déposé une alarme sociale.**

Dijon, le 12 novembre 2020