



Motion de la 26^{ème} Conférence des syndicats du Secteur Fédéral CGT des cheminots de la région de Dijon

Dijon, le 11 Juin 2021

Réunis dans le cadre de leur 26^{ème} Conférence, les délégués des syndicats de cheminots de la région de Dijon ont débattu de l'actualité sociale à la SNCF et plus largement dans notre pays.

La situation sanitaire bien que préoccupante pour les salariés majoritairement restés à la production, ne saurait faire taire les légitimes aspirations à plus de justice et de reconnaissance pour celles et ceux qui créent les richesses par leur travail.

La manière qu'ont les dirigeants politiques de ce pays de répondre en précarisant encore plus : les chômeurs par un nouveau calcul qui n'a pour objectif que d'abaisser le niveau d'indemnisation pour nombre d'entre eux ; les salariés par la promesse d'une réforme des retraites à venir, ne laissent rien envisager de bon. Pour autant cette crise aura montré l'utilité sociale et économique des services publics pour assurer les fonctions et besoins basiques (hôpital, écoles, transport...) mais aussi le service à la personne et la distribution.

Jamais, la démonstration du besoin d'emplois, de rémunération juste n'aura été aussi évidente pour tous.

La **manifestation nationale du 22 Juin** prochain contre la concurrence sur fond de dumping social dans le ferroviaire verra les cheminots se joindre aux Electriciens qui se battent contre le projet Hercule de démantèlement de leur entreprise. Nous porterons ensemble le combat pour la défense et le développement du service public au service du développement économique et industriel du pays. La CGT est aussi au travail sur ces sujets de sauvegarde industrielle par une campagne avec des initiatives locales et nationales.

Dans le cadre des élections régionales à venir, nous sommes vigilants et exigeants sur les domaines de compétences du futur Conseil Régional. Sur les Mobilités et l'aide au développement économique, nous avons des propositions et des questions que nous avons posées aux différentes listes candidates.

Aussi dans un courrier du 02 juin 2021, la CGT Cheminots questionne les candidats sur leur programme, et rappelle ses revendications (développer la présence cheminote dans les gares et les trains, investir dans le matériel et les infrastructures permettant de développer le transport voyageurs et marchandises, non ouverture à la concurrence, ...).

La Région en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités est décisionnaire de l'organisation et du financement du transport ferroviaire régional, notamment pour les Trains Express Régionaux (TER) au travers de la convention signée avec la SNCF. Celle-ci fixe les rôles et missions de chacun notamment les dessertes, le nombre de trains, la qualité de service, la tarification et la présence humaine dans les trains et les gares.

Alors oui, nous nous invitons dans la campagne non pas pour soutenir telle ou telle liste mais pour faire pencher la balance vers plus de service public ferroviaire SNCF.

Ce temps de construction revendicative doit amener, dès le début de l'été, les cheminots à agir massivement sur les sujets d'emploi, de salaire, de convention collective pour porter nos exigences mais aussi celle du financement du système ferroviaire dont la crise a largement démontré les faiblesses.

C'est pourquoi la **CGT Cheminots propose le 1^{er} Juillet aux cheminots** pour agir massivement par la grève.

Les délégués de la 26^{ème} Conférence des syndicats