



CESER Bourgogne Franche-Comté Séance plénière du 2 mai 2023

Vœu du CESER sur la fermeture temporaire de la ligne SNCF Nevers Dijon

Déclaration de Guy Zima au nom de la CGT

Comme le précise le vœu exposé à l'instant, cette fermeture n'est pas sans conséquence sur les territoires traversés et les populations concernées et je n'y reviendrai pas dans mon propos. Il est acquis que ces travaux sont impératifs pour la pérennité de la ligne, sa sécurité et ses performances. Pour autant ce sont les conséquences qui rendent, coté usagers, la situation intenable notamment par le faible délai de prévenance et par la faible association des élus et des populations concernés.

L'acceptabilité passe par la compréhension préalable et la contribution aux solutions alors que les décisions sont prises depuis plus de 3 ans et la première information n'est sortie qu'au comité des partenaires d'octobre ou la CGT n'a pas manqué d'alerter.

Les contraintes, les choix techniques et les sujets de financement doivent être portés autrement que par le seul prisme économique. Le transport a une contribution et une utilité sociale qu'il convient de prendre en compte plus largement et doit interroger les choix initiaux. Cette démocratisation des enjeux doit être un préalable à tout projet, bien en amont des décisions. Cela veut aussi dire que le gestionnaire d'infrastructure conserve la capacité à produire sans obérer totalement le service et que collectivement, cela soit assumé financièrement.

C'est cette mise devant le fait accompli qui devient dérangeante et laisse à penser que les territoires n'ont qu'à accepter les solutions proposées et construites sans eux.

De cette situation, doit sortir une autre façon de fonctionner plus démocratique dans la décision et dans la construction des solutions.

Cela ne signifie pas que la fermeture ne soit pas in fine une solution inenvisageable, mais qu'au moins elle ne sera pas imposée par d'autres cercles.

Sous le complément de ces réserves la CGT votera le vœu présenté.