



Communiqué

De presse

L'ouverture à la concurrence dans les Trains Express Régionaux totale, progressive ou partielle. C'est toujours non !

Bref rappel : le 27 janvier 2022, malgré la pression des cheminots massés devant les marches du Conseil Régional de Bourgogne-Franche-Comté à l'appel des OS CGT/UNSA/SUD-Rail/CFDT, l'ouverture totale à la concurrence dans le ferroviaire au niveau TER BFC avait été actée grâce aux votes PS-EELV-LREM.

Madame la Présidente, Marie-Guite DUFAY jurait la main sur le cœur que juridiquement elle ne pouvait faire autrement en se basant sur une expertise d'un cabinet d'avocat vouée à la solde patronale. Mais elle assumait également cette ouverture totale d'un point de vue idéologique, ce qui bien évidemment, n'était pas prévu dans son programme. Près d'un an et demi plus tard, où en est-on ?

Ce qui n'était pas possible hier l'est maintenant. Une nouvelle convention devrait être signée à l'automne pour une durée de 10 ans avec la SNCF.

Les cheminots avec les 4 OS CGT/UNSA/SUD-Rail/CFDT ont bien fait d'être tenaces et nous avons raison de soutenir qu'une autre voie était possible.

Nous prenons acte de ce recul et plus globalement des reculs sur l'ouverture à la concurrence depuis 2017, fruit de la lutte des cheminots.

Les contours de cette convention ne sont pas encore connus, la SNCF faisant un gros geste sur la facture d'électricité, mais nous craignons des contraintes sur l'emploi, les guichets, ... et in fine sur la qualité de service public rendu et dû aux usagers Bourguignons-Francs-comtois.

De plus, cette convention serait signée avec des lots détachables ouverts à la concurrence.

Le 1^{er} lot, cela serait un point à l'ordre du jour de la plénière du Conseil Régional de Bourgogne-Franche-Comté des 29 et 30 juin 2023, interviendrait le 12/12/2026. Il concernerait la « Bourgogne Ouest Nivernais » incluant également les offres périurbaines Dijon - Chalon – Mâcon.

Pour les salariés et les usagers, la pilule est amère : on refait la ligne Nevers-Dijon qui sera fermée pour cause de travaux entre juillet 2023 et février 2024 pour confier ensuite aux privés l'exploitation de la ligne.

L'intersyndicale CGT-UNSA-SUD Rail-CFDT avec les Cheminots continue de combattre cette ouverture à la concurrence même partielle et progressive, néfaste tant au niveau financier que pour les usagers, les citoyens et les cheminots et appelle à un rassemblement devant le Conseil Régional BFC le jeudi 29 juin 2023 de 12h00 à 14h00.

Nous sommes d'ores et déjà à disposition pour répondre à vos sollicitations et nous vous préciserons un rendez-vous le 29 juin 2023.

Dijon, le 20 juin 2023

Contact presse :

CGT :	Jean-Christophe GOSSART	- 06 13 62 63 04
UNSA :	Didier GARRIDO	- 06 27 03 40 51
SUD-Rail :	Alexandre VOGEL	- 06 12 37 72 52
CFDT :	Fabrice Chambelland	- 06 27 70 45 58