



## L'heure est au conflit à la SNCF !

La direction d'entreprise a reçu les fédérations cheminotes, dans le cadre d'une alarme sociale unitaire, le mardi 05 novembre. Acculés dans les cordes, les représentants du Groupe SNCF n'ont pas pu nier que c'est l'acte 2 de la contre-réforme du ferroviaire de 2018 qui est en train d'être imposé aux cheminotes et cheminots dans toutes les SA.

**Dans ce moment crucial**, les fédérations cheminotes prennent leurs responsabilités en décidant de construire une mobilisation puissante et tous services ces prochaines semaines.

**C'est donc une riposte syndicale** contre ce gouvernement illégitime que nous allons lancer. Ce sont d'autres choix politiques que nous devons imposer au ministre des Transports. Il peut abandonner son plan « *Car express* » pour 2025 et se consacrer au service public ferroviaire et à son financement. Dans cette crise écologique mortifère que nous subissons, le train doit être tout simplement incontournable : **notre combat est aussi pour l'intérêt général.**

Nous avons un destin commun face à ce carnage social !

« **Nous ne laisserons pas passer le train** » de la liquidation de Fret SNCF, de la privatisation dans les activités TER, Transilien et Intercités et de l'éclatement de SNCF Réseau avec son plan Résonances **sans ne rien faire** ! C'est l'unité du Groupe Public Unifié que le gouvernement et la SNCF, sont en train d'exploser avec leur stratégie de dumping social et de rentabilité financière sans limites.

**Pas la peine de regarder dans les régions voisines, ici, en Bourgogne Franche-Comté, nous sommes directement concernés-es !!**

**Concernant l'ouverture à la concurrence sur BFC :**

- Le détricotage a déjà commencé avec le premier lot TER Bourgogne OUEST qui est actuellement en appel d'offres (représentant près de 333 équivalents temps-plein).
- Pendant ce temps-là, la Direction TER met tout en œuvre pour que les autres DL soient le plus autonomes possible, en intégrant au sein de celles-ci des fonctions habituellement gérées régionalement : PCAS, RH, Commande du personnel..., et en anticipant notamment l'ouverture à la concurrence de la DL PLM. Ne nous méprenons pas, la filialisation est en route !!
- Cette désintégration de la BU TER ne peut amener que plus de rigidité et de surcoûts par la désoptimisation qu'elle entraîne pour les moyens humains et matériels.
- Pose question sur la gestion des sites multi-lot (ex : Dijon, Laroche).
- Pousse au dumping social en réduisant drastiquement la représentation du personnel et donc la défense de leurs droits. Cherchera le moins-disant dans les négociations des accords collectifs en sociétés dédiées.
- Exige de faire plus et mieux avec toujours moins de moyens et en tenant la masse salariale pour variable d'ajustement.

### **Concernant la liquidation de Fret SNCF :**

- La discontinuité du Fret en Bourgogne-Franche-Comté aura des conséquences économiques et sociales significatives pour la région.
- Alors que le plan d'affaires des nouvelles entreprises prévoit la suppression de 200 postes supplémentaires d'ici 2027, en plus des 500 postes déjà programmés, cette dynamique est directement menacée par l'arrêt progressif des activités de Fret SNCF. Nous avons déjà subi des suppressions de postes, notamment pour exemple les agents de conduite (ADC) à la résidence de Chalon-sur-Saône et les GM de l'usine Fret BFC, et une baisse de charge est constatée depuis septembre également sur Laroche et Perrigny, situation qui sera aggravée par cette discontinuité du Fret.
- Par ailleurs, la diminution du fret ferroviaire entraînera un recours accru au transport routier, impactant négativement les objectifs environnementaux de la région Bourgogne Franche-Comté.

### **Concernant le financement et l'éclatement de réseau :**

- Nos installations, vieillissantes, nécessitent une régénération pour garantir leur fiabilité et maintenir un service de qualité pour tous.
- Le manque d'investissements adéquats présente un risque réel de dégradation de nos infrastructures, entraînant potentiellement des limitations de vitesse et une augmentation des incidents, ce qui impactera directement notre qualité de service.
- Reporter ces investissements et les travaux qui en découlent ne fera qu'aggraver notre retard, alors que l'état actuel du réseau est déjà loin d'être satisfaisant. Pour anticiper ces risques et assurer la continuité de notre service, il est impératif d'agir rapidement en investissant dans la modernisation de nos équipements.
- L'allongement sans fin des parcours avec la création de l'ESTI (Établissement Service Telecom et Informatique) à Réseau dégrade fortement les conditions de travail des cheminots.
- Le projet de morcellement de la SA Réseau avec le projet Résonances impactant également notre région...

## **Grève le 21 novembre : notre ultimatum !**

L'heure n'est pas à la tergiversation du côté des organisations syndicales à la SNCF. Dans l'unité, **elles appellent déjà à une première journée de grève le jeudi 21 novembre 2024.** Alors que le patronat et le pouvoir en place misent sur notre résignation, nous devons montrer notre détermination et notre solidarité. Nous sommes toutes et tous liés par ce qui se trame à Fret SNCF, dans les SA Voyageurs et Réseau mais aussi au sein du GIE et à la SA Holding.

**Cette journée de 24 heures sera l'unique ultimatum** que nous lançons au gouvernement et à la direction SNCF. S'ils ne répondent pas à nos revendications, nous lancerons un mouvement de grève plus long et plus fort en décembre.

- Arrêt du processus de discontinuité de Fret SNCF et obtention d'un moratoire
- Arrêt du processus de filialisation TER, Transilien et Intercités
- Loi de programmation pluriannuelle pour la modernisation du système ferroviaire

## **Un seul mot d'ordre : mobilisation générale !**

**Le 21 novembre, tous en grève !**

(Préavis unitaire du 20/11 à 19h au 22/11 à 8h)

Pensez à **poser vos D2I** dès maintenant et à **venir nombreux** aux Assemblées Générales prévues localement