

POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITE

Le vendredi 16 mai dernier, le conseil régional Bourgogne Franche Comté a voté l'attribution du lot Bourgogne Ouest Nivernais à la nouvelle filiale SVBO (SNCF Voyageurs Bourgogne Ouest). Les futurs TER seront avec des liaisons directes : Paray - Dijon ; Paray - Chalon sur Saône ; Nevers - Etang - Chalon ; Cosne - Moulins.

La nouvelle offre de service de transport qui sera mise en œuvre par cette filiale SNCF a été entièrement construite sur la base du cahier des charges du Conseil Régional BFC, sans l'aval, voire sans concertation avec les élus locaux. Cette offre correspond donc bien aux demandes de la Région et ce choix n'est pas sans conséquence pour les usagers.

Contrairement à l'entreprise publique, un opérateur privé ou une filiale de la SNCF cherchent toujours une rentabilité financière la plus importante possible. Voici quelques exemples d'impacts sur le service choisi par le Conseil Régional sur votre territoire.

Malgré une augmentation de l'offre de plus de 30% de train Km (mais avec une subvention supplémentaire de la région), **Montchanin va être rayé de la carte**, impactant de fait le Service Public rendu aux usagers. Montchanin va donc devenir une gare de passage, les correspondances seront reportées à Chagny où il n'y aura plus d'agent sédentaire en gare.

Concernant **les guichets**, la vision du Conseil Régional est la suppression de la quasi-totalité des guichets d'ici fin 2026 (sauf Nevers). Les fermetures concernent Le Creusot, Montchanin, Montceau les Mines, Paray le Monial et Cosne sur Loire... Vous n'aurez donc plus la possibilité d'acheter vos billets aux guichets actuels.

Concernant **l'accueil en gare (escale)**, comment feront les usagers de bonne foi qui ont pris un billet à la borne TER et qui se sont trompés ? Sans agent en gare pour les aider à utiliser l'automate ou pour indiquer au contrôleur du train la situation de l'usager qui monte à bord de son train, ils seront systématiquement verbalisés en cas de contrôle. Cela pose aussi les questions de la gestion des situations perturbées (retards, annulations) mais également la possibilité pour les personnes en situation de handicap de pouvoir accéder au service public.

Concernant **la maintenance des trains**, le matériel est vieillissant et à date l'offre de transport ne prend pas en compte le renouvellement des pièces nécessaires pour la réparation des trains.

La mobilisation devra donc être à la hauteur des enjeux !

C'est pourquoi nous appelons l'ensemble des usagers, des citoyens, et des élus politiques à faire entendre leurs voix lors du **rassemblement** prévu devant le Conseil Régional à Dijon (17 bd de la Trémouille)

le 05 septembre prochain à 10h30 !

Lien vers la pétition →

